

Naše zn.:

26316/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 12

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.96:

V dodatečných informacích č. 2 – respektive v dotazu č. 10 zadavatel uvádí „V ceně za SO 53-33-02 budou uvedeny i podobjektu výše uvedené“ (SO 53-33-02.01 – SO 53-33-02.07).

Uchazeči není jasné, jak má ceny za tyto podobjektu přidat do SO 53-33-02? – v tomto SP není uvedena žádná položka, kam by se ceny daly uvést a ani celkový součet za objekt nedisponuje žádným vzorcem, který by počítal jiné objektu.

Žádáme zdvořile zadavatele, aby konkrétně uvedl řešení a navrhuje tyto dvě možnosti.

Do SO 53-33-02 přidat nové položky, kde budou tyto ceny za podobjektu uvedeny.

Tyto objektu přidat samostatně do „Rekapitulace“, konkrétně části E1.4 kam technicky spadají.

Odpověď č.96:

Upravenou tabulku „Cena stavby“ přikládáme v příloze. U objektu SO 53-33-02.2 zasíláme i upravený soupis prací kde byl v názvu chybná kilometrická poloha propustku

Dotaz č.97:

Zadavatelem postoupená dokumentace - soupisy prací u SO 54-31-01, Žst. Louka u Litvínova, přístupové komunikace na nástupiště, a u SO 52-31-01, Žst. Osek, přístupové komunikace na nástupiště, obsahují obdobnou položku a to č. 12 u SO 54-31-01 a č. 9 u SO 52-31-01, kterou je ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH.

Ačkoliv dle výkresové dokumentace jde o obdobné přechody, v případě pol. č. 12 je uvedeno množství 9,481 m2, v případě položky č. 9 je uvedeno množství jen 2,700 m2.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou úpravu množství položek.

Odpověď č.97:

U objektu SO 52-31-01 byla chybně změřená plocha celopryžového přejezdu. Zasíláme aktuální soupis prací SO 52-31-01.

Dotaz č.98:

Je v nějaké části dokumentace zpracováno DIO k přejezdům? V části B8 je zpracováno DIO k mostům a v TZ jednotlivých přejezdů je pouze formulace "Objízdná trasa je vedena po okolních pozemních komunikacích", není specifikováno dopravní značení.

Odpověď č.98:

Návrh na provedení rekonstrukce úrovněového přejezdu a případné omezení na pozemní komunikaci je součástí každého z SO úpravy žel. přejezdu. V soupisech prací jsou položky spojené s prováděním a případným omezením provozu.

Dotaz č.99:

PS 51-22-21 Zast. Háj u Duchcova, rozhlasové zařízení, PS 52-22-21 ŽST Osek, rozhlasové zařízení, PS 53-22-21 Zast. Lom u Mostu, rozhlasové zařízení, PS 56-22-21 ŽST Litvínov, rozhlasové zařízení

Ve Vysvětlení ZD č. 9, odpověď č. 75, se uvádí, že položka 75L3G1 je nadbytečná a bude odstraněna. V příložených výkazech výměr dotčených PS však tato oprava není provedena. Žádáme zadavatele o opravu výkazů výměr ve všech shora uvedených provozních souborech

Odpověď č.99:

Upraveno, zasíláme upravené soupisy prací

Dotaz č.100:

PS 56-22-51 Žst. Litvínov, kamerový systém

Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu jsou v provozním souboru tyto položky:

7	75IEE2	OTSKP_2017	OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ 24 VLÁKEN	KUS	1
8	75IEEX	OTSKP_2017	OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ - MONTÁŽ	KUS	1
19	75J921	OTSKP_2017	OPTICKÝ PATCHCORD SINGLEMODE DO 5 M	KUS	1
20	75J92X	OTSKP_2017	OPTICKÝ PATCHCORD SINGLEMODE - MONTÁŽ	KUS	1

Ve Vysvětlení ZD č. 6, odpověď č. 29, je uvedeno, že v žst. Litvínov metalické rozvody zůstanou

Odpověď č.100:

Samostatný optický rozváděč není potřebný, položky upravujeme.

Patchcord slouží pro propojení (našeho) switchu s optickým rozhraním s optickým rozváděčem, který je součástí PS 55-22-01.

Přílohy: 1) Příloha k dotazům (složka s 8 soubory)

V Praze dne 05. 11. 2018

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018